

**Subject: POSTA CERTIFICATA: Avviso pubblico "Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA)"**

**From:** [REDACTED]

**To:** valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it,emissioni.rischi@cert.regione.piemonte.it

**Cc:** -

**Date Sent:** 30/08/2024 08:12:16

**Date Receive:** 30/08/2024 08:12:17

**Attachment:**

<b>daticert.xml</b>	application/xml	0.9 KB
<b>smime.p7s</b>	application/pkcs7-signature	6.8 KB

**Body:**

Buongiorno, in virtù del nostro ruolo di Amministratori del Comune di Brusasco (TO), intendiamo inviare un'ipotesi emendativa alla proposta di "Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA)" di cui alla D.G.R. n. 3-32 del 15 luglio 2024, nelle modalità previste dall'Avviso pubblico (art. 13, comma 5, lettera e - art. 14, comma 1 D.Lgs. 152/2006). In particolare, si tratta di una proposta di modifica all'Allegato A ("Misure e Azioni") del PRQA per quanto riguarda l'ambito di intervento denominato "Mobilità e aree urbane" (Mob), la misura "Promozione del trasporto pubblico" e l'azione "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie" (Mob.M2.A5). Poiché, come sottolineato nella descrizione dell'azione Mob.M2.A5, anche per gli spostamenti casa-lavoro "il modello (di mobilità) vincente è quello ferroviario perché capace di ridurre progressivamente ad un ruolo sempre più marginale gli spostamenti motorizzati e il conseguente inquinamento", riteniamo che sia da valutare l'opportunità di integrare l'elenco degli interventi funzionali a collegamenti per il TPL relativi all'orizzonte temporale oltre all'anno in corso con la previsione della riapertura della linea ferroviaria sospesa dal 2012 Chivasso-Asti, quantomeno nel tratto torinese fra le stazioni di Chivasso e Brozolo (oppure tra le stazioni di Chivasso e Cavagnolo-Brusasco, essendo quest'ultima l'unica stazione a doppio binario passante). Tale ipotesi di lavoro sarebbe una naturale conseguenza di quanto avverrà per le linee Savigliano-Saluzzo-Cuneo e Ceva-Ormea, la cui riapertura è già inclusa nell'ambito dell'azione Mob.M2.A5, e, soprattutto, andrebbe a ridurre sensibilmente il traffico automobilistico nel tratto della strada provinciale 590 che collega i Comuni del Monferrato torinese con la Città di Chivasso. Si ricorda, infine, che in merito alla sostenibilità

Arrivo: AOO A1600A, N. Prot. 00145654 del 30/08/2024

Copia del documento con apposizione del numero di protocollo  
tecnica di tale proposta esiste a supporto uno studio dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese nel quale sono analizzati i diversi scenari e quantificati i costi, studio che sarebbe da aggiornare anche alla luce dei recenti interventi di ripristino dell'operatività della linea nel tratto Chivasso-Montiglio a cura di RFI su indicazione della Fondazione FS Italiane. Si propone, pertanto, a pagina 38 (riga 39) dell'Allegato A, dopo le parole "e Ceva-Ormea" di togliere il punto "." e di aggiungere le parole: ", nonché "Chivasso-Asti, a cominciare dal tratto torinese fra le stazioni di Chivasso e Brozolo (Cavagnolo-Brusasco)". Grazie per l'attenzione, buona giornata e buon lavoro. [REDACTED]

[REDACTED] Consiglieri Comunali Brusasco (TO)